

문서관리번호	2022-00011
최종 수정일	2022. 06. 30
문서 관리자	지속가능경영팀

현대자동차 생물다양성 보호 정책
(Biodiversity Protection Policy)

2022. 06. 30

1. 개요 (Preamble)

가. 제정목적

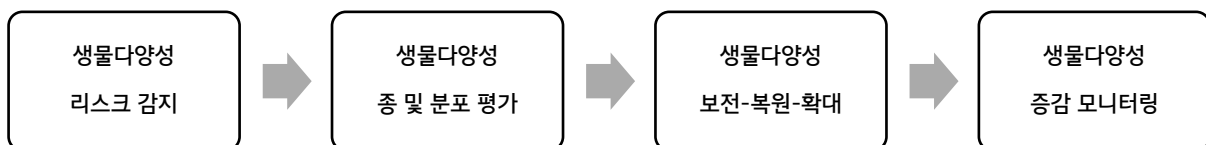
현대자동차는 부품 조달, 사업장 운영, 제품 유통/판매 등 사업 운영 전반에서 발생가능한 생물다양성 저해·손실 리스크를 점검 및 평가함과 동시에, 지역사회의 생물다양성을 보전·복원·확대하기 위해 본 생물다양성 보호 정책을 선언한다. 본 생물다양성 보호 정책은 국제사회의 생물다양성 협약 (Convention on Biological Diversity), 멸종위기에 처한 야생동식물종의 국제거래에 관한 협약(Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora), 국제자연보전연맹의 보호지역 카테고리 적용 가이드라인(IUCN, Guidelines for Applying Protected Area Management Categories) 등을 참고하여 제정하였다.

나. 적용범위

현대자동차 국내 본사와 사업장, 해외 법인 등은 본 생물다양성 보호 정책을 적용받는다. 또한, 현대자동차는 공급자 및 협력사 등 거래관계에 있는 이해관계자에게 본 생물다양성 보호 정책을 권장하며, 생물다양성 저해·손실 예방, 지역사회 생물다양성 보호 필요성을 확산·전파하도록 노력한다. 현대자동차는 본 생물다양성 보호 정책을 기반으로 사업운영 전반에서 생물다양성 평가 및 보전·복원·확대 활동을 추진하되, 생물다양성 증진, 야생 동식물 관리, 자연 서식지 보존, 기타 산림·토양·수자원 이용 등에 관한 현지 법률 및 규제가 있는 경우 이를 우선적으로 준수한다.

다. 이행체계

현대자동차는 본 생물다양성 보호 정책에 따라 사업장 및 그 주변지역, 또는 인근 자연생태계의 생물다양성을 보호하는 체계를 운영한다. 사업장 등은 법률 및 규제에서 요구하는 경우, 또는 지역사회 등 이해관계자가 생물다양성 저해·손실에 관한 합리적 우려를 제기하는 경우, 사업장 등이 위치한 국가·지역별 자연환경 특성을 고려한 생물다양성 평가를 실시한다. 생물다양성 평가 결과, 사업운영으로 영향을 받는 생물(식물, 동물, 미생물)의 종(Species)과 분포현황(Numbers)을 파악하며, 위험이 상당하거나 취약한 상태의 생물 종과 분포를 보전·복원·확대하는 계획을 수립 및 이행한다. 또한, 초기 생물다양성 평가 외에도, 생물다양성 보전·복원·확대 활동에 따른 생물다양성의 증감 현황을 모니터링할 수 있는 시스템을 구축·운영한다.



2. 선언 (Declaration)

가. 지향점

현대자동차는 원부자재 구매/조달, 사업장 운영, 제품 유통/판매, 폐제품 수거/재활용 등 사업 운영 전반의 생물다양성 보호를 위해 최선의 노력을 다한다. 이를 위해, 사업운영으로 인한 생물다양성 저해·손실 방지, 생물다양성 보호지역에 사업 운영 금지, 생물다양성 보호 위한 투자 및 활동 확대에 관한 다음의 지향점을 선언한다.

- ① **[No Net Loss]**
현대자동차는 중장기적으로 생물다양성 저해·손실없이 사업을 운영하는 가치사슬 구조를 완성한다.
- ② **[Not Operate]**
현대자동차는 중장기적으로 생물다양성 보호지역에 사업 시설 및 장치를 설치·운영하지 않는다.
- ③ **[Positive Impact]**
현대자동차는 생물다양성 보전-복원-확대를 위한 투자 및 활동을 확대·추진한다.
- ④ **[Strategic Mitigation]**
현대자동차는 멸종위기 등 생물다양성 위험이 높은 종(Species)을 특별히 보호·관찰한다.
- ⑤ **[External Collaboration]**
현대자동차는 생물다양성 보호를 위해 산업계-지역사회-전문기관 등과 협력체계를 구축한다.

나. 생물다양성 평가 및 보호지역

현대자동차는 국내외 생물다양성 또는 야생동식물 보호에 관한 법률 및 규제, 국제자연보전연맹의 보호지역 카테고리(IUCN Category I ~ IV Protected Areas)를 종합적으로 고려하여 생물다양성 평가 및 보호 지역을 정의한다. 현대자동차는 해당 지역 또는 인근에 사업장이 위치해 있는 경우, 협력사 및 원산지를 포함한 공급망이 위치해 있는 경우, 또는 사업 운영으로 인해 해당 지역에 부정적 영향이 명확하게 밝혀지는 경우, 해당 지역의 생물다양성 구성/역할/잠재력, 생물다양성의 역사적/문화적/과학적/교육적 중요성을 종합하여 보전-복원-확대 활동을 추진한다.

- ① **국제사회 보전지역 (IUCN Category Ia 등)**
국제사회에서 인정된 자연생태계가 조성되어 있고 다양한 생물종이 번영 하는 지역으로써 인위적인 영향이 미치지 않았으며, 아주 작은 인위적 영향에도 파괴될 수 있는 지역
- ② **원시야생 온전한 지역 (IUCN Category Ib 등)**
원시야생의 자연생태계 모습을 유지하고 있으며, 원시야생의 생활양식을 보유한 원주민 공동체가

거주하는 지역으로써 교육/과학 목적으로 최소한의 영향만을 허용하는 지역

③ **국가 단위 보호지역 (IUCN Category II 등)**

국가 단위에서 자연생태계 형성과정을 영구적으로 보전하기 위해 지정한 지역으로써 토종 동식물의 보호와 함께, 신앙적, 과학적, 교육적, 휴양/관광 등에 있어 중요성이 높은 지역

④ **자연 문화 유적지역 (IUCN Category III 등)**

자연적으로 형성되었거나, 신앙 및 문화로 인해 형성된 자연생태계로써 고고학/인류학/역사학/지리학 관점에서 사료적 가치가 높은 지역

⑤ **생물종/서식지 관리지역 (IUCN Category IV 등)**

국제적, 국가적, 또는 지방단체에서 생물종 및 서식지 보호를 위해 지정한 지역으로써 생물다양성 증진을 위해 적극적인 관리/간섭이 필요한 지역

다. 생물다양성 평가 및 보호절차

현대자동차는 본 생물다양성 보호 정책의 '지향점'을 달성하기 위해 사업장 인근지역과 '보호지역'을 중심으로 1) 생물다양성 종(Species) 및 분포현황(Numbers), 2) 잠재적 생물다양성 리스크를 평가하는 절차를 구축하고자 한다. 생물다양성 저해·손실이 확인되거나 생물다양성 관련 리스크를 인식하는 경우, 생물다양성 보호를 위한 적절한 조치 및 대응체계를 마련한다. 또한, 생물다양성 보호 조치 및 대응체계가 계획한 바와 같이 이행되고 있는지 점검해 나간다.

- ① 현대자동차는 법률 및 규제에서 요구하는 경우, 또는 지역사회 등 이해관계자가 생물다양성 저해·손실에 관한 합리적 우려를 제기하는 경우, 사업장 등이 위치한 국가·지역별 자연환경 특성을 고려하여 사업장 내 또는 인근 생물다양성 현황을 조사한다. 사업장 내 생물다양성을 유지/확대하기 위한 자연 서식지 보호 활동을 실행하며, 그 이행경과를 점검한다.
- ② 현대자동차는 '협력사 행동 규범'의 일환으로 협력사가 사업운영상 발생가능한 생물다양성 리스크를 점검 및 개선하도록 권고한다.
- ③ 현대자동차는 지속가능한 원재료 조달을 위해 중장기적으로 원산지(Source)에서 생물다양성 저해·손실 행위가 있는지 점검하며, 위험에 처한 생물종 보호에 관한 개선조치를 권고한다.
- ④ 현대자동차는 지역사회 및 이해관계자로부터 사업운영으로 인한 생물다양성 저해·손실, 자연 서식지 파괴에 관한 의견을 수렴하며, 합리적 우려에 대해서는 개선방안을 마련한다.

3. 관리 (Management)

가. 거버넌스

① 책임

현대자동차는 최고이사결정권자 또는 주요 의사결정권자가 참여하는 경영회의체 등을 통해 생물다양성 리스크를 관리/감독하도록 한다. 경영회의체의 주요 역할은 생물다양성 저해·손실 리스크 검토 및 리스크 대응방안 심의, 그 밖에 생물다양성 보전-복원-확대를 위해 필요하다고 판단되는 사항 등으로 한다. 현대자동차 이사회 또는 산하 위원회(지속가능경영위원회 등)는 사업운영에 상당한 영향을 미치는 생물다양성 분야 법률 및 규제 대응, 생물다양성 평가 및 보호 계획 수립, 관련 투자의사결정 등을 검토·심의한다.

② 이행

현대자동차는 본사와 사업장에 생물다양성 보호 정책을 이행하는 조직을 두어 관련 업무를 수행하도록 한다. 조직의 주요 역할은 생물다양성 평가 및 리스크 점검절차 운영, 생물다양성 보전-복원-확대 활동의 이행, 생물다양성 관련 고충 접수와 처리, 생물다양성 보호를 위한 교육 및 확산, 대외 이해관계자 및 파트너 기관과의 협력 등으로 한다.

나. 고충처리

① 고충 접수

현대자동차는 사업 운영 과정에서 발생하는 생물다양성 관련 고충사항을 임직원 및 기타 단체(개인)로부터 신고 받을 수 있는 채널을 운영한다.

대표 신고 채널

- 부서명 : 지속가능경영팀
- 이메일 : ESG@hyundai.com
- 전화 : 82-2-3464-4773, 팩스 : 82-2-3464-3477
- 우편 : 서울시 서초구 헌릉로 12 현대자동차 지속가능경영팀

② 고충 처리

현대자동차는 생물다양성 저해·손실 관련 신고사례에 대해 법원의 판례, 소관 주무관청의 규정, 과거 내부 처리관행 등을 고려하여 대응방안을 마련한다. 신고사례가 법/규제 위반가능성이 상당하거나, 지역주민 재산권 등에 영향력을 행사하거나, 기업 명성/평판 리스크로 전이될 가능성이 높은 경우, 경영회의체 등

최고의사결정기구에서 대응방안을 논의한다.

다. 교육 및 확산

① 교육

현대자동차는 임직원 대상 환경경영 교육을 통해 생물다양성 보전-복원-확대 필요성에 관한 인식을 개선한다. 생물다양성의 중요성 및 필요성에 관한 인식을 개선하며, 업무 과정에서 생물다양성을 고려하도록 한다. 또한, 생물다양성 관련 이슈 발견 시, 신고하도록 유도한다.

② 정보공시

현대자동차는 생물다양성 보전-복원-확대 활동 및 성과 정보를 홈페이지, 지속가능성보고서 또는 별도의 채널을 활용하여 공시한다. 관련 정보는 임직원을 포함한 이해관계자가 접근하기 쉽고 명확하게 이해할 수 있는 채널을 통해 공시한다.

③ 대외협력

현대자동차는 생물다양성 보전-복원-확대 활동 추진을 위해 산업계, 지역사회, 전문기관 등 외부기관과 협력체계를 구축한다. 외부기관이 보유하고 있는 생물다양성 분야 전문성과, 현지 자연 서식지에 대한 이해를 바탕으로 생물다양성 보전-복원-확대 활동의 효과성을 증진한다.

라. 성과관리

① 성과목표 설정

현대자동차는 사업운영으로 인한 생물다양성 저해·손실 방지, 생물다양성 보호지역에 사업 운영 금지, 생물다양성 보호 위한 투자 및 활동 확대에 관한 중장기 성과개선 목표를 설정하여 관리한다. 성과개선 목표는 국내외 법률 및 규제, 산업계 생물다양성 관리 동향, 가치사슬 상 확인된 생물다양성 리스크 등을 종합적으로 고려하여 설정한다.

② 이행현황 점검

현대자동차는 중장기 생물다양성 목표 이행현황을 점검한다. 목표 대비 이행률뿐만 아니라, 목표 달성을 위해 추진한 활동의 효과성, 목표 이행과정의 애로사항 등을 종합적으로 점검한다. 필요 시, 점검결과를 바탕으로 중장기 성과개선 목표를 조정한다.

③ 경영진 성과 관리

현대자동차는 생물다양성 등 환경목표 및 이행현황을 경영진 성과평가지표(KPIs)에 반영하여 관리해 나간다.

4. 활동 및 성과 (Activity & Performance)

가. 해양 생태계 복원사업

① 추진활동

- 유럽 해양보존단체인 Healthy Seas와 파트너십을 구축하여, 해양 생태계 복원 활동 추진
- 해양 생태계 복원 주요 활동으로 자원봉사 다이버팀이 바닷속 버려진 폐어망 및 해양 폐기물 수거
- 수거한 폐어망은 업사이클링하여 새로운 상품을 제작하는데 사용

② 성과 목표

- 2025년까지, 해양 폐어망 및 폐기물 300톤 수거 목표
(2021년부터 해양 생태계 복원사업 추진)

③ 이행현황

- 2021년 말 누적, 해양 폐어망 및 폐기물 78톤 수거 완료 (목표 대비 26% 이행)
- 2022년 6월 말 누적, 해양 폐어망 및 폐기물 101.5톤 수거 (목표 대비 33.8% 이행)

5. 부칙

- ① 본 생물다양성 보호 정책은 2022. 06. 30부로 제정하여 시행한다.